

## Torqeedo Cruise 3.0 RL / RS Elektromotor Außenborder

Ihr Torqeedo-Fachhändler in Ostfriesland

Die neue Generation des Cruise 3.0 wurde für die schwierigen Herausforderungen der täglichen gewerblichen Nutzung entwickelt – bereit, um es mit den härtesten Umweltbedingungen aufzunehmen, beispielsweise mit Dinghies oder Segelboote bis zu 3 Tonnen. Damit ist der Cruise 3.0 jetzt noch stabiler im Fall eines Auflaufs und noch besser gegen Korrosion bei intensiver Nutzung in Seewasser geschützt. Der mit einem 6 PS Benzin-Außenborder vergleichbare Cruise 3.0 lässt sich mit wenigen Werkzeugen einfach an Ihrem Boot montieren, egal ob als Remote- oder Tiller-Version. Für den Betrieb ist eine Versorgung mit mind. einer Lithium-Batterie (Power 24-3500) oder mit Bleibatterien (Blei-Gel oder AGM) vorzusehen.

**Preis:** **3.619,00 €**

### Produktbeschreibung:

- Hocheffizienter Außenborder
- 3.000 W Eingangsleistung, Vortriebsleistung vergleichbar mit einem 6 PS Benzin-Außenborder
- Verbesserte Robustheit und verbesserter Korrosionsschutz

### Daten & Maße:

• Eingangsleistung in Watt	3000
• Vortriebsleistung in Watt	1530
• Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung)	6 PS
• Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)	8 PS
• Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %	51
• Standschub in lbs*	142
• Integrierte Batterie	—
• Nennspannung in Volt	24
• Ladeendspannung in Volt	—
• Gesamtgewicht in kg	18,9 (S) / 19,4 (L)
• Gewicht Motor ohne Akku in kg	—
• Gewicht integrierter Akku in kg	—
• Schaftlänge in cm	62,5 (S) / 75,5 (L)
• Standard Propeller	
• v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	Propeller B 12 x 10,5 WDR
• Alternative Propeller Optionen	—
• Propeller Guide	
• Propellerdrehzahl bei Vollast in U/min	1100
• Steuerung	Ferngashebel
• TorqLink	Nein
• Lenkung (Anschluß an Standard Fernlenkung vorbereitet; arretierbar)	

- Kippvorrichtung
- Aufstellwinkel
- Trimmvorrichtung
- Integrierter Bordcomputer
- Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt

manuell mit Auflaufschutz  
61,3°  
manuell 4-stufig  
Ja  
Ja



## Über Torqeedo

Der Betrieb von Verbrennungsmotoren ist auf dem Starnberger See stark eingeschränkt. So kamen die Gardena Manager Dr. Christoph Ballin und Dr. Friedrich Böbel dazu, sich mit elektrischen Bootsantrieben zu beschäftigen. Was sie vorfanden: Keine High-Tech Produkte, keine industriell gefertigten Antriebe, stattdessen eine Marktchance.

Zur Zeit der Gründung von Torqeedo waren Begriffe wie Cleantech und Elektromobilität noch nicht geprägt. Aber dass elektrische Antriebe in Zukunft wichtiger werden, lag angesichts des weltweiten Bevölkerungswachstums, des Wachstums der globalen Mittelschicht, der begrenzten Ölvorräte und der Bemühungen, Global Warming zu begrenzen, auch 2004 bereits auf der Hand.

Und da eine gute Idee nun mal auch eine Verpflichtung ist, entstand – angesichts des Fehlens wettbewerbsfähiger Produkte einerseits und angesichts der Zukunftsbedeutung elektrischer Antriebe andererseits – Torqeedo.

## Wir über uns

Die Matschke und Müller GmbH & Co. KG ist ein inhabergeführtes Unternehmen mit inzwischen 8-10 Mitarbeiter\*innen. Seit über 50 Jahren bieten wir ein 100%igen Boots-Full-Service von Booten

(Import & Export), Außenbordmotoren, Trailern und Fachwerkstatt. Die erstklassige Qualität und der Kundenservice stehen bei uns im Mittelpunkt.

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen PIONER-/Steady-polyethylen Boote, welche im einzigartigen Rotationsverfahren gefertigt werden. Die PIONER- u. Steady-Boote werden alljährlich auf vielen internationalen Boots- und Fachmessen in ganz Europa präsentiert, u.a. regelmäßig auf der weltgrößten Bootsmesse "Boot Düsseldorf" (Ende Januar).

Wir sind Spezialist und Fachbetrieb im Bereich Rettungsboote, Beiboote, Arbeitsboote, Feuerwehrboote nach DIN EN 1914 sowie in Anlehnung an die DIN 14961 RTB II. Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

Neben den PIONER-/Steady-polyethylen Booten handelt wir auch mit anderen Booten, wie bspw. der hauseigenen Bootsmarke DeepBlue. Des Weiteren bestehen langjährige Handels- und Service-Verträge mit weiteren Bootsmarken, Außenbordmotoren- und Trailerherstellern sowie mit zahlreichen Herstellern von Wassersportzubehör.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, indem mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z angeboten wird.

In unserer Fachwerkstatt bieten wir unseren Kunden einen kompletten und fachkompetenten Boots-Full-Service von Inspektion, Wartung, Reparatur, Lagerung, Transport bis hin zur eigenen Fertigung und Reparatur sowie GFK, aber auch Niro- und Alu-Arbeiten an. Unsere Mitarbeiter\*innen nehmen regelmäßig an Schulungs- und Weiterbildungsprogrammen unserer Partner teil.

Nähere Informationen über unseren "Boots-Full-Service" erhalten Sie unter [www.matschkeundmueller.de](http://www.matschkeundmueller.de).