

Unsinkbares Mehrweckboot PIONER Multi III / Arbeits- und Rettungsboot DIN EN 1914:2016

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de

Besonderheiten:

- Material und Bauweise:
 - Polyethylen (LLDPE), dadurch unsinkbar, UV-Stabil, gute Chemikalienbeständigkeit, 100% recyclebar, hergestellt mit regenerativen Energiequellen
 - Rotationsverfahren, Schicht auf Schicht, in einem Stück, keine Nieten oder Schweißkanten, dadurch extrem robust, stabil, stoß- und druckfest, Hohe Schlag- und Durchstoßfestigkeit
 - Hohe Ladekapazität (bis zu 1.220 kg) bei geringem Eigengewicht (ca. 466 kg)
 - Geringe Gewichtsbilanz
 - Geringer Tiefgang (30 cm)
 - Kranbar
- Spezielle Rumpfform:
 - Bug Katamaran/Heck Trimaran, dadurch sehr gute Handhabungs- und Fahreigenschaften
 - Hohe Spurstabilität
 - Kippstabil
- Selbstschwimmende Bugklappe:
 - 92 cm breit, Auftriebskraft 735 Newton, ca. 85 kg. Tragfähigkeit
 - Sehr gute Personenbergung möglich
- Zertifizierung für gewerblichen Bereich
 - Bei, Arbeits- und Rettungsboot DIN 1914:2016
 - Feuerwehrboot in Konformität zu DIN 14961

Kundenstimmen:

Brandoberinspektor Stefan Baska, Stadtfeuerwehr Herdecke, ist unter anderem von der Seitenstabilität des Multi 3 begeistert. "Drei bis vier Leute können auf einer Seite stehen, ohne dass sich das Boot zur Seite neigt", erklärt er.

"Die Bugklappe kann bis zur Wasserlinie heruntergelassen werden", sagt Baska. "Selbst dann kann durch den Eigenauftrieb von 75 bis 80 Kilogramm noch eine Person darauf stehen, ohne dass sich die Klappe ins Wasser neigt." Die Ladebreite beträgt 99 Zentimeter. "Ein super Boot", resümiert der Brandoberinspektor.

Für oberflächliche Kratzer im Kunststoffumpf hat er auch einen Tipp parat: "Mit einem Föhn erwärmen und anschließend glattreiben."



PIONER Multi III / Arbeits- und Rettungsboot DIN EN 1914:2016

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de

Technische Daten¹⁾:

Material:	LLDPE (lineare Polyethylen)
Länge:	530 cm
Breite:	215 cm
Gewicht:	ca. 466 kg
Max. Personen:	6
Max. Zuladung:	1.000 kg
Max. Motor mit Konsole:	70 PS / 51,5 kW
Max. Motor ohne Konsole:	20 PS / 15 kW (Pinnensteuerung)
Motorschafthöhe:	lang
CE-Norm:	C
Farben:	rot, anthrazit
Sonderfarben:	auf Anfrage, 7,5% Aufschlag

DIN EN 1914:2016 konform:

- 4 x Kranaugen
- Integrierte Auftriebskörper
- 2 x Teleskop Stechpaddel
- 1 x Bootshaken
- 1 x Ösfass (Schöpfgefäß)
(oder 2 x Lenzpumpen)
- 1 x Fangleine ca. 5-6 mtr./ Ø 12 mm
- 1 x Äußerer Griff- und Halteleine / Ø 14 mm
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte"
- Anpassung Motorspiegel auf Freibord 330 mm bei 1.000 kg
- 2 x Freibordmarkierung (20 mm x 100 mm)
- Individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat

inkl.
inkl.
inkl.
inkl.
(Preis auf Anfrage)
inkl.
inkl.
inkl.
inkl.
inkl.

Standardausstattung:

- 1 x Bugklappe mit Edelstahl-Winde,
- 2 x verstärkter Motorspiegel,
- 6 x Haltegriffe innen,
- 6 x Kran-/Schlepp-/Heissaugen,
- 1 x geräumiger Sitz-/Staukasten (achtern) für 3 Personen,
- 2 x Bug-Staufächer (Stb- u. BB-seitig),
- Automatik-Selbstlenzer,
- 3 x Lenzgräben,
- 1 x rutschfeste Bodenplatte



¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

PIONER Multi III / Arbeits- und Rettungsboot DIN EN 1914:2016

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

Weiteres boottechnisches Zubehör (DIN erforderlich):

- Steuerkonsole klein mit Hydrauliklenkung
- Windschutzscheibe klein
- Schutz-/Haltebügel klein (VA) für Windschutzscheibe
- Reling / Handlauf Bug und Heck
(auch als Fenderbefestigung nutzbar)
- Rückenlehne für Targabügel (VA) mit Polster
- Geräteträger/Targabügel (VA) klappb. inkl. BSH/RINA Navilichter
- Propellerschutzring
- Motorleistung 50 – 70 PS
- Anker, Fender, Festmacherleinen
- Takelmesser, Verbandskasten
- Handscheinwerfer
- Feuerlöscher / ABC Pulver DIN EN 3 Norm

Weiteres boottechnisches Zubehör (nicht DIN erforderlich):

- Scheuerleiste Hartgummi
- Schutzhülle Steuerkonsole klein
- Reling / Einstieg Bug
- Sitzkissen für Rücksitz
- Extra Sitz-/Staukasten versch. Ausführungen
- Kissen für Extrasitz-/ Staukasten
- Sonnenschutz / Bimini Top
(3 Stangen weiß (B 200 mm /L 180 mm / H 140 mm)
- Sensorhalter für Echolot
- Diverses

¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

PIONER Multi III / Arbeits- und Rettungsboot DIN EN 1914:2016

pioner

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de



Geräteträger (groß, klappbar)



Geräteträger (groß, klappbar)



Hohe Tragkraft der Bugklappe (92 cm)



GS-Zertifiziert



Steuerkonsole (klein)
mit hydraulischer Lenkung



Steuerkonsole (groß)
mit hydraulischer Lenkung



Extra-Sitzboxen f. 2 Personen



PIONER Multi III / Arbeits- und Rettungsboot DIN EN 1914:2016

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de



Beschriftung



Ladeerhaltungseinrichtung (Schnellverschluß / Mag Code)



Propellerschutzring



Multi III Spezial-Trailer



Multi III Spezial-Trailer



Übergabe und Einweisung

Preise inkl. Montage und ab Werk
Lieferung: Abholung oder per Spedition zzgl. Frachtkosten
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 01.01.2022