

# PIONER Multi III / GS

## Feuerwehrboot DIN EN 1914 und in Anlehnung an DIN 14961 RTB II

**pioneer**

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG  
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: info@pioneer.de



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

### Kundengruppe:

- Gewerbekunden, Rettungsgesellschaften, Feuerwehren.....

Arbeits- und Rettungsboot nach BsBG Zertifizierung / DIN EN 1914 und in Anlehnung an die Din 14961 als RTB II

### Besonderheiten:

- Bugklappe 92 cm  
- Vielseitige Einsatzgebiete, nicht nur für Gewerbekunden und Behörden

### Farben:

- Standardfarben: anthrazit, rot  
- Weitere Farben auf Anfrage (plus 7,5% auf VK-Preis)



### Pioneer Multi GS Zertifiziertes Bei-, Arbeits- und Rettungsboot

Das PIONER Multi GS nach DIN EN 1914, die multifunktionale Lösung für alle die ein zertifiziertes Boot mit Bugklappe suchen. Durch den speziellen Rumpf, vorne Katamaran ab der Mitte Trimaran läuft das Boot wie auf Schienen, sehr stabil und leicht zu fahren. Die dazugehörige Ausstattung umfasst: 2 integrierte Auftriebskörper, 2 Teleskop Stechpaddel, 1 Bootshaken, 1 Ösfass (Schöpfgefäß), Fangleine ca. 5-6 mtr./Ø 12 mm, äußerer Griff- und Halteleine Ø 14 mm, Reflektoren, Label "Rettungswesten", Label "Kran-/Hebepunkte", individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat. Die Motorisierung wurde in dieser Ausführung auf max. 70 PS festgelegt. Die Anzahl der 3 hinteren Sitzplätze ist durch optionale Sitz-/Stauboxen erweiterbar. In der Version Rettungsboot oder RTB sind weitere Ausstattungen wie beispielsweise Propellerschutzring, Relinge nach DIN, usw. erforderlich.

# PIONER Multi III /

## Feuerwehrboot DIN EN 1914 und in Anlehnung an DIN 14961 RTB II

UVP: 15.750,- €

**pioneer**

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG  
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: info@pioneer.de

### Technische Daten<sup>1)</sup>:

Länge:	530 cm
Breite:	215 cm
Gewicht:	ca. 466 kg
Max. Personen:	6
Max. Motor:	70 PS / 51,5 kW
Motorschachtlänge:	lang
CE-Norm:	C



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

### Standardausstattung:

- Kranaugen, 4 Stck.
- 2 Stck. integrierte Auftriebskörper
- 2 Stck. Teleskop Stechpaddel
- 1 Stck. Bootshaken
- 1 Stck. Ösfass (Schöpfgefäß)
- Fangleine ca. 5-6 mtr./ Ø 12 mm
- äußerer Griff- und Halteleine / Ø 14 mm
- Reflektoren
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte"
- individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat

### VK-Preis in €

inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.  
inkl.

<sup>1)</sup> Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

# PIONER Multi III /

## Feuerwehrboot DIN EN 1914 und in Anlehnung an DIN 14961 RTB II

UVP: 15.750,- €

**pioneer**

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG  
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: info@pioneer.de

### Technische Daten<sup>1)</sup>:

Länge:	530 cm
Breite:	215 cm
Gewicht:	ca. 466 kg
Max. Personen:	6
Max. Motor:	70 PS / 51,5 kW
Motorschachtlänge:	lang
CE-Norm:	C



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

### Zubehörartikel:

	<u>VK-Preis in €</u>
- Steuerkonsole groß mit Hydrauliklenkung	2.495,--
- Windschutzscheibe groß	295,--
- Schutz-/Haltebügel groß (VA) für Windschutzscheibe	895,--
- Schutzhülle Steuerkonsole groß	359,--
- Steuerkonsole klein mit Hydrauliklenkung	2.150,--
- Windschutzscheibe klein	220,--
- Schutz-/Haltebügel klein (VA) für Windschutzscheibe	529,--
- Schutzhülle Steuerkonsole klein	295,--
- Beifahrerkonsole	1.150,--
- Reling / Handlauf Bug	339,--
- Reling / Handlauf Heck	339,--
- Reling / Einstieg Buck	499,--
- Targabügel inkl. Intern. Navilichter / 2 x Rutenhalter	1.850,--
- Rückenlehne für Targabügel (VA) mit Polster	650,--
- Geräteträger/Targabügel (VA) klappb. inkl. BSH/RINA Navilichter	2.390,--
- Laternenmast inkl. Toplicht	379,--
- Bade-/Einstiegsleiter, 2-stufig, Heckmontage	155,--
- Sitzkissen für Rücksitz	379,--
- Extra Sitz-/Staukasten versch. Ausführungen	559,--
- Kissen für Extrasitz-/ Staukasten	299,--
- Wetterschutz mit Rahmen für 2 Konsolen	1.995,--
- Sensorhalter für Echolot	195,--

<sup>1)</sup> Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.