

DEUTSCH



pioneer



INHALT



PIONER MULTI 06



PIONER 17 FLEXI 10



PIONER 16 EXPLORER 12



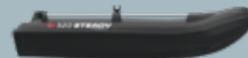
PIONER 15 ALLROUND 14



PIONER 14 ACTIVE 16



260 STEADY BY PIONER 19



320 STEADY BY PIONER 20



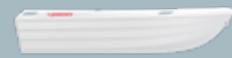
400 STEADY BY PIONER 21



PIONER 14 FISHER 22



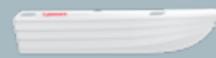
PIONER 13 23



PIONER 12 MAXI 26



NEUHEIT! PIONER 11 EASY 27



PIONER 10 CLASSIC 28



PIONER 8 MINI 30

PIONER TRIO 31

BOOTSLEBEN "AT ITS BEST": EINFACH UND SICHER

Was gibt es Schöneres als einen herrlichen, sorgenfreien Tag auf dem Wasser? Unsere modernen, beliebten Boote – seit 1959 in Norwegen entwickelt und produziert – werden für ihre praktische und durchdachte Konstruktion, ihre große Benutzerfreundlichkeit und ihre hohe Qualität geschätzt. Bei Pioner finden Sie vielseitige, zuverlässige, robuste und umweltfreundliche Boote für jeden Geschmack. Auf dem Meer oder auf einem See; für Erwachsene oder Jugendliche; für Anfänger oder erfahrenere Bootsbenutzer; für die Freizeit, berufliche Nutzung oder zur Vermietung.

Probieren Sie es mit einem Pioner-Boot und erleben Sie echte Freude auf dem Wasser!



ROBUSTES MATERIAL

Pioner-Boote sind aus dem Material Polyethylen gebaut. Das Herstellungsverfahren (Rotation) und die Konstruktion ergeben besonders robuste und langlebige Boote. Man kann sie ohne weiteres auf einen Strand oder auf einen Felsen ziehen.



MINIMALER WARTUNGSAUFWAND

Pioner-Boote benötigen sehr wenig Wartung. Das lässt Ihnen als Besitzer mehr Zeit für „Easy Boating“ auf dem Wasser. Und sollte doch mal ein kleiner Schaden eintreten, kann ein Pioner-Boot leicht repariert werden.



LANGE LEBENSDAUER

Pioner-Boote werden aus einem stabilen Kunststoff (Polyethylen) mit UV-Stabilisatoren gefertigt, so dass Farbe und Material des Bootes für lange Zeit robust und langlebig sind.



STABILITÄT

Konstruktion und Form verleihen dem Pioner-Boot Stabilität und Sicherheit. Während der Fahrt und bei Bewegung im Boot liegt das Fahrzeug sicher auf dem Wasser. Die doppelwandige Bauweise sorgt für sanfte Fahrt, guten Auftrieb und Sicherheit.



SICHERHEIT

Alle Pioner-Modelle werden von „Det Norske Veritas“ (DNV) als unabhängigem Partner geprüft und zertifiziert. Das bietet den Pioner-Besitzern Sicherheit und die Möglichkeit, ihre Zeit auf dem Wasser zu genießen.



RECYCELBAR

Polyethylen ist ein umweltfreundliches Material und zu 100 Prozent recycelbar. Alle Restmaterialien aus der Produktion werden für die Herstellung weiterer Produkte verwendet. Auch die Produktionsmethode selbst ist sehr umweltfreundlich. PIONER – Die umweltfreundliche Wahl.



EASY BOATING

EINSATZBEREICHE

	FAMILIE & KINDER	AKTIVE FAMILIE	ANGELN	AKTIVE FREIZEIT	FAHRRÄDER SCHIFFE	PROFI
PIONER 8 MINI	•	•	•			
PIONER 10 CLASSIC	•	•	•		•	
PIONER 11 EASY	•	•	•		•	
PIONER 12 MAXI	•	•	•		•	
PIONER 13		•	•		•	
PIONER 14 ACTIVE	•	•	•		•	•
PIONER 14 FISHER	•	•	•			
PIONER 15 ALLROUND		•	•		•	•
PIONER 16 EXPLORER		•	•	•	•	•
PIONER 17 FLEXI		•	•	•	•	•
PIONER MULTI		•	•	•	•	•
PIONER TRIO	•	•			•	
260 STEADY BY PIONER	•	•				•
320 STEADY BY PIONER	•	•	•		•	•
400 STEADY BY PIONER		•	•	•	•	•

NORWEGISCHE QUALITÄTSBOOTE SEIT 60 JAHREN

Seit 1959 entwerfen und produzieren wir die Pioner-Boote in unserer Fabrik im norwegischen Bjørkelangen. Seither wurden über 350.000 Boote weltweit verkauft. Pioner ist eine der bekanntesten Bootsmarken in Europa. Darüber sind wir stolz. Heute produzieren wir 15 verschiedene Modelle. Alle eignen sich bestens sowohl im Süß- als auch im Salzwasser.

Der Verkauf der Boote in Norwegen erfolgt landesweit über ein Netz von mehr als 80 Fachhändlern. Darüber hinaus haben wir mehr als 50 verschiedene Händler und Importeure überall in Europa. Pioner pflegt auch eine gute Zusammenarbeit mit anerkannten Lieferanten von Bootsmotoren wie Yamaha, Mercury, Honda, Tohatsu, und Suzuki.

PIONER - EASY BOATING

WIR MÖCHTEN, DASS PIONER-BOOTSBSITZER ES SICHER, PRAKTISCH UND EINFACH HABEN.

Die beliebten Pioner-Boote werden in Rotationsformen aus Polyethylen gefertigt und sind für eine raue Umgebung gebaut. Sie halten auch grobe Behandlung aus, brauchen wenig Pflege und sind langlebig. Wir setzen unsere Ehre darin, sichere Produkte von erstklassiger Qualität herzustellen. Außerdem beantragen wir die Zulassung aller unserer Modelle durch „Det Norske Veritas“ – das bietet Ihnen als Käufer zusätzliche Sicherheit. Wir achten auf den Schutz der Umwelt, deshalb sind die modernen Pioner-Boote recycelbar.

EIN BOOT VON PIONER BIETET IHNEN EINE MENGE VORTEILE:

ROBUSTHEIT

Pioner-Boote halten grobe Behandlung aus, sind benutzerfreundlich, brauchen wenig Wartung und sind langlebig. Genau diese Eigenschaften haben die Pioner-Boote bei Bootsnutzern weltweit so populär gemacht. Die Boote werden in Rotationsformen aus Polyethylen gefertigt, einem sehr robusten Material, dem ein UV-Stabilisator zugesetzt wird, was eine lange Lebensdauer garantiert. Die Boote werden in einem Stück produziert und widerstehen Belastungen durch Schlag und Stoß, Kälte und Hitze sowie Sonneneinstrahlung.

QUALITÄT

Für alle Pioner-Boote wird zusätzlich zur CE-Kennzeichnung die Zulassung durch „Det Norske Veritas“ (DNV) beantragt. DNV überwacht die Produktion und testet und zertifiziert unsere Bootsmodelle, um zu gewährleisten, dass die CE-Vorschriften eingehalten werden. Cipax AS schreibt für unsere gesamte Produktion strenge Verfahrensabläufe vor. In Kombination mit dem großen Fachwissen unserer Mitarbeiter entsteht so die erstklassige Qualität der Pioner-Boote.

PIONER MULTI



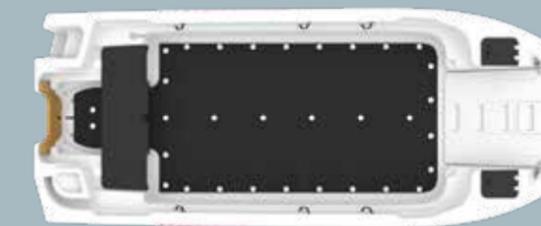
BEHERRSCHT DIE MEISTEN HERAUSFORDERUNGEN AUF SEE

Name ist Programm. Das Pioner Multi wurde so raffiniert entwickelt, dass es als Bereitschaftsboot genauso wie zum Angeln, als Taucherboot wie auch als Boot für das Sommerhaus am Wasser geeignet ist. Das Boot mit seinen vielen Finessen und einer Ladekapazität von ganzen 1.122* kg wird auch sehr gerne für den professionellen Einsatz auf See verwendet. Der Bugeinstieg wird mit einer Edelstahl- Winch abgesenkt und vereinfacht das Ein-/Aussteigen, wie auch das Be-/Entladen. Das Boot kommt leicht in Gleitfahrt und ist sehr seetüchtig. Das Pioner Multi ist aber wirklich nicht nur für den professionellen Einsatz geeignet.

* Gilt D Klassifizierung, Klasse C: 972kg.



GEWICHT	466 kg
LÄNGE X BREITE	530 cm x 215 cm. Bow -Port: 92 cm.
MAX PERS	8/10 (C/D Klassifizierung)
MAX PS/KW	80 / 60
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Breite oder schmale Steuerkonsole, Backbordkonsole, Bugkorb, Windschutz, Windschutzrahmen, Rudergarnitur, Rückenlehne, Polster, Badeleiter, breite Zusatzsitzkiste, Targabügel, Konsolenabdeckung, Halterung für Echolot, Laternenmast, Achterdach.
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C/D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 33 knoten
FARBEN	STANDARD: ●● BESTELLUNG: ○●



PIONER MULTI

GROBER TEST DES PIONER 16 EXPLORER

Getestet von Vi Menn Båt
Text und Foto: Terje Bjørnsen

DAS WICHTIGSTE DES JAHRES

PIONER SORGT DAFÜR, DASS DIEJENIGEN, DIE GUTE UND ERSCHWINGLICHE BOOTE SUCHEN, SICH BIS FÜR DIE SAISON 2022 ETWAS NEUES ZULEGEN KÖNNEN.

Es ist selten, dass ausgerechnet diejenigen, die die wichtigste Arbeit erledigen, auch die Aufmerksamkeit erhalten, die sie verdienen. Nun ist Pioner nicht unbedingt das größte Angebot in diesem Segment, aber der verhältnismäßig kleine Bootshersteller in Bjørkelangen versteht es sehr gut, auf seine Produkte aufmerksam zu machen. Es ist mittlerweile so, dass ein neues Sportboot, ein großer Daycruiser oder ein tolles Ausflugsboot einen größeren Wow-Effekt hat als ein praktisches 16-Fuß-Boot. Auch wenn es nicht so schön orangefarben ist, wie dieses.

ZWEI NUMMERN GRÖßER

Für die Saison 2022 wartet Pioner mit einem brandneuen, noch stärkeren Angebot auf - dem neuen Pioner 16 Explorer. Es wäre falsch, dieses Boot lediglich für eine verlängerte Version des 15-Fuß-Bootes zu halten, mit etwas größeren Plattformen achten und einem zusätzlichen Steven im Bug. Völlig falsch! Hier sprechen wir von einem ganz anderen Boot - nicht zuletzt, weil die Breite gegenüber dem 15 Allround fast genauso stark zugenommen hat wie die Länge: Wir messen 37 cm Länge und 30 cm Breite.

Damit überschreitet das Pioner 16 Explorer die Grenze zwischen einem typischen Landgangsboot und einem Kleinboot und platziert sich selbstbewusst unter den

kleineren Konsolenbooten und Archipel-Jeeps. Dies ist natürlich die Absicht von Pioner, denn obwohl die beiden größten Boote im Programm - Multi III und 17 Flexi - ihre Stärken haben, decken sie andere Bedürfnisse ab als das große Publikum sucht, für welches das Explorer 16 entwickelt wurde.

Meiner Meinung nach hat Pioner klug entschieden, das 16 Explorer in drei Hauptversionen anzubieten. Die einfachste hat eine schmale Konsole an der Seite, die anderen zwei schmale Konsolen auf jeder Seite und die dritte eine breite, mittig angeordnete Konsole. Damit decken sie ganz andere Nutzungsmuster ab und decken ein noch breiteres Spektrum ab, als wenn Pioner sich für die eine oder andere Lösung entschieden hätte. Darüber hinaus verdient die Werft Anerkennung für die Linienführung: Ein sportlicherer Winkel im Bugbereich und

ein eleganter Bug im oberen Teil des Rumpfes bedeuten, dass das 16 Explorer mit Leichtigkeit zum bisher schönsten Pioner-Modell gewählt werden kann.

GUTE RAUMAUSNUTZUNG

Meine beiden Testboote sind mit einer Doppelkonsole und der breiten Einzelkonsole ausgestattet. Ersteres in frischem Orange, letzteres in ruhigerem Grau. Orange muss separat geordert werden, während Weiß und Grau Standardfarben sind. Schon von außen gibt das 16 Explorer mehr Big-Boat-Feeling als das 15 Allround, und wenn Sie an Bord gehen, werden Sie kein Maßband brauchen, um festzustellen, dass dieses 16 Fuß lange Boot ein paar Klassen größer ist als seine kleine Schwester. Pioners rotationsgeformter weicher Kunststoff schafft im Inneren einen völlig anderen Charakter als ein in etwa gleich großes Fiberglas- oder Aluminiumboot. Weiche, angenehme Oberflächen und das strapazierfähige Material sind das Erste, was auffällt. Die Innenelemente sind modular aufgebaut und machen es Pioner leicht, die verschiedenen Versionen anzubieten. Beiden Booten gemeinsam ist das große Raumangebot, bei dem schmale, gerade Rumpfsseiten und eine gut genutzte Breite über die gesamte Bootslänge wichtige Beiträge leisten - sowohl praktisch als auch emotional gesehen. Zwischen dem breiten Bugsteven und den Bänken vor der Konsole gibt es

viel Bodenfläche. Jeweils zwei Sitzplätze befinden sich auf jeder Seite des

Doppelkonsolenboots und ein etwas breiterer bei der Mittelkonsole. Beide Versionen haben einen Steuerstand auf der Achterbank, jedoch mit angemessenem Abstand zu Steuer und zur Gangschaltung/zum Gaspedal. Außerdem ist der Durchgang zum und vom Fahrerplatz breit genug, sodass man sich nicht mühsam rein- und rauswinden muss, während solide Bügel bei Bedarf für guten Halt sorgen.

60 PS SORGEN FÜR EIN FLOTTES VORANKOMMEN.

Somit ist es kein Problem, die sechs Personen, für die das Boot zugelassen ist, unterzubringen. Mit einem Eigengewicht von kaum 400 Kilo ist es nicht besonders schwer und kann sich daher mit Motoren von 40 bis 60 PS begnügen. Die beiden Testboote sind jeweils mit dem stärksten Motor ausgestattet. Dessen Leistung ist mehr als ausreichend, mit einer Höchstgeschwindigkeit von 29 bzw. 30,5 Knoten. Somit kann man relativ rasch wieder Gas zurücknehmen, hört dadurch weniger Motorgeräusche und ist mit einer Geschwindigkeit von etwa 20-23 Knoten sparsam unterwegs. Selbst wenn man in der Nähe des Motors ist, überschreitet der Lärmpegel 80 dBA nicht, und der Verbrauch liegt bei guten 0,5 Litern pro Seemeile.

Eine leichte Sommerbrise weht über den See, den ich befahre, und man muss sein eigenes Fahrwasser betrachten, um die Eigenschaften der Wellen kennenzulernen. Das Pioner 16 Explorer kommt mit diesen Verhältnissen problemlos zurecht, mit jenem Komfort, den Sie sonst eher von einem Boot mit etwa fünf Metern Länge erwarten würden. Es lässt sich leicht in den Pier und wieder heraus manövrieren, während die solide Breite eine hohe Stabilität gewährleistet, sowohl bei langsamen Geschwindigkeiten als auch bei höherer Geschwindigkeit. Ich probiere das Boot auch eine Runde mit vier Personen an Bord aus. Es lässt sich immer noch gut gerade halten, und die Höchstgeschwindigkeit ist nur unwesentlich langsamer: 26,5 Knoten gegenüber 29 Knoten mit einer Person an Bord zeigen, dass ein 60-PS-Motor eine kluge Wahl ist, wenn Sie mehrere Personen und Fracht mit auf ihre Fahrt nehmen.

WIR MÄNNER GLAUBEN:

Das neue 16 Explorer fügt sich perfekt in die Modellpalette von Pioner ein. Es ist ein praktisches und vielseitiges Konsolenboot, das einen großen Einsatzbereich bedient, ohne das Bankkonto mehr als nötig zu belasten. Besonders gut gefällt uns das große Platzangebot an Bord und dass es mit 60 PS sowohl schnell als auch sparsam ist.“



PIONER 17 FLEXI

GESCHWINDIGKEIT, KOMFORT UND VIELSEITIGKEIT MIT TOLLEM DESIGN

Das „Pioner 17 Flexi“ ist für den aktiven Bootsfahrer gebaut. Es ist standardmäßig mit einer zentrierten Steuerkonsole, Edelstahl Reling und Selbstlenz-system ausgestattet.

Ein robustes und außergewöhnlich seetaugliches Allround-Boot mit pfiffigem Design. Das Pioner 17 Flexi ist sowohl Nutz- als auch Freizeitboot und lässt sich zusätzlich in vielen anderen Anwendungsbereichen wie Tauchen und Wassersport einsetzen. Das Flexi bietet großen Stauraum mit viel Ladekapazität. Wir empfehlen beim Pioner 17 Flexi einen Motor von 50-70 PS zum bestmöglichen Fahrverhalten im Wasser.



PIONER 17 FLEXI BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: • KONSOLE MIT WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • RÜCKENLEHNE MIT KISSENROLLE • RÜCKSITZ-KISSEN • BADELEITER

DIE ADVANCED EDITION UMFASST: • WINDSCHUTZBÜGEL • RÜCKENLEHNE MIT POLSTERKISSEN • TARGABÜGEL • KLAPPSITZE • RÜCKSITZ-KISSEN • VORDERSITZ-KISSEN • KISSEN FÜR KLAPPSITZE • BADELEITER

FARBEN: STANDARD: ● ●

GEWICHT	390 kg
LÄNGE X BREITE	520 cm x 215 cm
MAX PERS	6
MAX PS/KW	80/60
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Windschutzrahmen, Schutzhaube (Konsole), Badeleiter, Extrasitz/box, Kissen, Windschutzbügel, Targabügel, Gepolsterte Rückenlehne, Seitliche Klappsitze für den Bugbereich
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 32 knoten
FARBEN	STANDARD: ○ ●



PIONER 17 FLEXI

PIONER 16 EXPLORER

DAS 16 FUSS MEHRZWECKBOOT

Pioner 16 Explorer kombiniert modernes Design mit 60-jähriger Erfahrung bei raffinierten Lösungen. Das Boot wird individuell auf Ihre Bedürfnisse angepasst, beispielsweise mit breiter Konsole, einer oder zwei schmalen Konsolen mit hydraulischer Steuerung und verschiedenen Sitzlösungen.

Das Pioner 16 ist perfekt für alle, die ein einfaches, übersichtliches Boot mögen. Es gleitet weich, hat eine gute Seetüchtigkeit und ist für bis zu 60 PS zugelassen. Eines der optimalsten Freizeit-, Familien-, Nutz- und Arbeitsboote, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind.

GEWICHT	393 kg
LÄNGE X BREITE	507 cm x 210 cm
MAX PERS	6
MAX PS/KW	60/44,8
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Breite oder schmale Steuerkonsole, Backbordkonsole, schmaler Windschutz mit Rahmen, breiter Windschutz mit Rahmen, Sitzkisten vor den Konsolen, schmal und breit, Rückenlehne mit Polsterrolle, Reling Bug, Targabügel, Badeleiter, Laternenmast, Echolothaltung, Polstersatz, Polster für schmalen und breiten Sitz, Konsolenbezug, breiter Extrabehälter.
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 31 knoten
FARBEN	STANDARD: <input type="radio"/> <input type="radio"/> BESTELLUNG: <input checked="" type="radio"/>



PIONER 16 EXPLORER

PIONER 16 EXPLORER BOOTSPAKETE

SPEZIALEDITION SMALL CONSOLE BEINHÄLT: • STEUERKONSOLE SCHMAL • WINDSCHUTZ SCHMAL • WINDSCHUTZRAHMEN SCHMAL • ZUSATZKASTEN • RÜCKENLEHNE • RELING BUG • BADELEITER

SPEZIALEDITION WIDE CONSOLE ENTHÄLT: • BREITE STEUERKONSOLE • BREITER WINDSCHUTZ • BREITER WINDSCHUTZRAHMEN • BREITER ZUSATZKASTEN • RÜCKENLEHNE • RELING BUG • BADELEITER

ADVANCED EDITION NARROW CONSOLE DOUBLE UMFASST: • STEUERKONSOLE SCHMAL • BACKBORDKONSOLE • WINDSCHUTZ SCHMAL • WINDSCHUTZ-BACKBORDKONSOLE • WINDSCHUTZRAHMEN SCHMAL • WINDSCHUTZBÜGEL-BACKBORDKONSOLE • KISSENSATZ (BUG + ACHTER) • ZUSATZKASTEN MIT KISSEN • ZUSATZKASTEN BACKBORD MIT KISSEN • TARGABÜGEL • RÜCKENLEHNE • GEPÄCKTRÄGERSATZ VORNE • BADELEITER

ADVANCED EDITION WIDE CONSOLE ENTHÄLT: • BREITE STEUERKONSOLE • BREITER WINDSCHUTZ • BREITER WINDSCHUTZRAHMEN • KISSENSATZ (BUG + HECK) • BREITER ZUSATZKASTEN • KISSEN ZUSATZ-SITZKASTEN BREITE KONSOLE • TARGABÜGEL • RÜCKENLEHNE • GEPÄCKTRÄGERSATZ VORNE • BADELEITER

FARBEN: BESTELLUNG:



PIONER 15 ALLROUND

EIN POPULÄRES FERIENHAUS-BOOT

Pioner 15 Allround ist das Nachfolgemodell eines der meistverkauften norwegischen Boote. Bei der Entwicklung dieses neuen Bootes haben wir alle Erfolgsfaktoren mit aufgenommen und sind stolz darauf, ein weiteres verlässliches, sicheres und stabiles Pioner-Boot in neuer Designsprache anbieten zu können. Es ist ein Boot mit vielen Einsatzmöglichkeiten, bei dem man eine sichere, behagliche Fahrt genießt, zum Angeln, für Fahrten mit der Familie, bei Aktivitätstouren, zum Transport oder für andere Arbeitsaufgaben. Das geräumige, für sechs Personen geeignete 15-Fuß-Boot ist stabil und seetüchtig. Gute Lösungen wie Staufächer halten Ordnung an Bord. Zudem kann das Boot mit zusätzlichem Sonderzubehör und maßgeschneiderten Lösungen nach Kundenwunsch ausgestattet werden.



PIONER 15 ALLROUND BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE
• WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • SITZBANK HINTEN
• RÜCKENLEHNE MIT POLSTERKISSEN • BADELEITER

DIE ADVANCED EDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE
• WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • SITZBANK HINTEN
• SITZBANK VORNE • RÜCKENLEHNE MIT KISSENROLLE
• TARGABÜGEL • KISSEN • BADELEITER

FARBEN: ● ○ BESTELLUNG: ●

GEWICHT	310 kg
LÄNGE X BREITE	470 cm x 180 cm
MAX PERS	5
MAX PS/KW	NEUHEIT! 40/29,9
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole, Windschutzbügel, Windschutz, Reling, gepolsterte Rückenlehne, Kissen, Badeleiter, Targabügel mit Laternen, Sonar-Halterung, Schutzhaube (Konsole), Laternenmast.
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 25 knoten
FARBEN	STANDARD: ○ ● BESTELLUNG: ●



PIONER 15 ALLROUND

PIONER 14 ACTIVE

EINE KOMBINATION AUS TRADITION, SICHERHEIT UND MODERNEM DESIGN

Pioner 14 Active ist eines unserer neuesten Modelle. Dieses Boot kombiniert klassische Linien und gute Fahreigenschaften mit modernen Details und schöner Verarbeitung.

In den Rumpf sind Durchführungen für Tuae integriert. In ein praktisches Staufach an Backbord passen lange Gegenstände wie Bootshaken und Angeln. An Steuerbord ist ein Staufach für kleinere Gegenstände, z. B. Handys, Brieftasche usw. vorgesehen. Das Boot ist auch mit einem Batteriefach ausgestattet, unter der Ducht im Heck ist Platz für den Benzintank, unter der mittleren Ducht befinden sich zwei weitere Staufächer.

Das Boot besitzt einen guten Auftrieb, einen hoch-liegenden Boden, ist selbstlenzend und eignet sich hervorragend für die heutigen 4-Takt-Motoren. Der hohe Freibord sorgt auch bei leichtem Wellengang für einen trockenen und bequemen Ausflug mit dem Boot. Pioner 14 Active ist ein geräumiges 14 Fuß-Boot mit Platz für vier Personen, das dem aktiven Bootsbenutzer viel Freude bereiten wird.



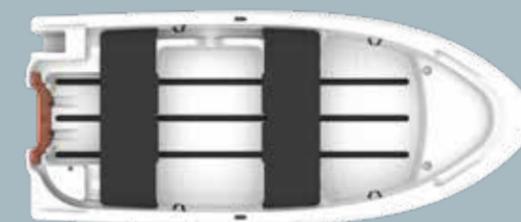
PIONER 14 ACTIVE BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE
• WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • SITZBANK HINTEN
• RÜCKENLEHNE MIT KISSENROLLE • BADELEITER

DIE ADVANCED EDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE
• WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • SITZBANK HINTEN
• SITZBANK VORNE • TARGABÜGEL MIT RÜCKENLEHNE
• KISSENROLLE • KISSEN • BADELEITER

FARBEN: ●●● BESTELLUNG: ●●●

GEWICHT	220 kg
LÄNGE X BREITE	411 cm x 173 cm
MAX PERS	3/4 (C/D Kategorie)
MAX PS/KW	25/18,7
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole, Windschutzbügel, Windschutz, Reling, gepolsterte Rückenlehne, Kissen, Badeleiter, Targabügel mit Laternen, Sonar-Halterung, Schutzhaube (Konsole), Laternenmast.
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C/D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 24 knoten
FARBEN	STANDARD: ●●● BESTELLUNG: ●●●



PIONER 14 ACTIVE

STEADY BY PIONER – ROBUSTE UND BENUTZERFREUNDLICHE BOOTE

Die Steady-Boote zählen seit Langem zu den beliebtesten Arbeits- und Familienbooten. Nun werden sie mit drei vielseitigen Modellen in unsere Pioner-Familie aufgenommen: 260 Steady, 320 Steady und 400 Steady.

Steady by Pioner sind, so wie die übrigen Pioner-Boote, solide, robuste Boote, die aus Polyethylen im Rotationsverfahren hergestellt werden und somit absolut wartungsfrei sind. Die Boote werden in einem Stück gegossen und sind unempfindlich gegenüber Stößen, Aufprall, starker Kälte, hohen Temperaturen und Sonnenlicht. Diese sicheren Boote sind doppelwandig, weich gleitend und mit guter Auftriebskraft.

Alle drei Modelle der Serie Steady by Pioner sind viel als Arbeitsboote im Einsatz, unter anderem in Fischfarmen und in Jachthäfen. Sie sind CE-zertifiziert und von Det Norske Veritas/GL zugelassen.

STEADY
by pioner

260 STEADY

260 STEADY GLEITET WEICH; IST STABIL UND LÄSST SICH GUT RUDERN

Aufgrund seiner hohen Tragfähigkeit und Stabilität eignet sich dieses Modell sowohl als Beiboot für Erwachsene als auch für das Lieblingsboot von Kindern und Jugendlichen. Die Konstruktion bietet hohen Auftrieb, weichen Gang und sicheres Fahren. Optional ist eine einfache Steuerkonsole erhältlich. Die Sicherheitsleine an Dollbord und Riemenhalter für die Ruder während des Transports werden standardmäßig geliefert. Ablassschraube im Spiegel.

GEWICHT	60 kg
LÄNGE X BREITE	254 cm x 135 cm
MAX PERS	3
MAX PS/KW	8/6
MOTORSCHAFT	Kurz
RUDER	7"
STANDARD AUSSTATTUNG	Lenzöffnung, Sicherheitsleine
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole inkl. Lenkung, Steuerkabel, Ruderriem
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie D DNV
FARBEN	● ● BESTILLUNG: ● ●



260 STEADY BY PIONER

320 STEADY

SEHR KOMFORTABEL, ROBUST, SICHER UND STABIL

Die Boote sind aus einem Stück gegossen und halten großen Belastungen wie Stößen und Schlägen, starker Kälte, hohen Temperaturen und Sonnenlicht stand – ohne Schaden zu nehmen. Das Modell ist selbstlenzend, hat eine große Ladekapazität und hervorragende Fahreigenschaften mit einem 9,9 PS starken Motor. Sitzbänke aus Aluminium sind Standard und unter dem Heck befindet sich ein großer, abschließbarer Stauraum für Tank und Ausrüstung. Optional ist eine Steuerkonsole mit wasserdichtem Stauraum und Platz für Instrumente erhältlich. Die Konsole kann einfach nachgerüstet werden und verwandelt das Boot in einen kleinen „Schärenjeep“.



GEWICHT	115 kg
LÄNGE X BREITE	310 cm x 145 cm
MAX PERS	4
MAX PS/KW	10/7,4
MOTORSCHAFT	Kurz
RUDER	8"
STANDARDAUSSTATTUNG	Lenzöffnung, Stauraum vorne, Handlauf
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole inkl. Lenkung, Steuerkabel, Ruderriemen
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie D DNV
FARBEN	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> BESTILLUNG: <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>

320 STEADY BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: STEUERKONSOLE

FARBEN: BESTELLUNG:



320 STEADY BY PIONER

400 STEADY

DAS VIELSEITIGSTE; STABILSTE UND SICHERSTE KLEINBOOT AM MARKT

Das Modell ist selbstlenzend und hat eine sehr gute Ladekapazität, eine extreme Stabilität und gute Fahreigenschaften. Dies macht es zu einem idealen Freizeit-, Nutz- und Arbeitsboot. Mit einem Minimum an Wartung bleibt Ihnen mehr Zeit auf dem Wasser. Die Konstruktion erlaubt hohe Auftriebskraft, einen weichen Gang und sicheres Fahren. Das Steady 400 kann einfach zu einem schicken „Schärenjeep“ nachgerüstet werden. Als Sonderausstattung sind rostfreie Relinge, Steuerkonsole mit Platz für Batterie, Windschutzscheibe, Wind-schutzscheibenbügel, gepolsterte Rückenlehne und Targabügel mit Beleuchtung erhältlich.



GEWICHT	200 kg
LÄNGE X BREITE	400 cm x 180 cm
MAX PERS	5
MAX PS/KW	40/30
MOTORSCHAFT	Lang
STANDARDAUSSTATTUNG	Lenzöffnung, Stauraum/Tankraum, Sicherheitsleine
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole inkl. Lenkung, Steuerkabel Windschutz, Windschutzbügel, Sitzbank, Targabügel mit Beleuchtung inkl. Rückenlehne
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategorie C DNV
FARBEN	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> BESTILLUNG: <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>

400 STEADY BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: STEUERKONSOLE
 WINDSCHUTZ WINDSCHUTZBÜGEL

FARBEN: BESTELLUNG:



400 STEADY BY PIONER

PIONER 14 FISHER

DAS PERFEKTE FISCHERBOOT

Das Modell stammt von unserem Bestseller ab, dem Standardtyp P14 Active. Das P14 Fisher wurde in Zusammenarbeit mit Dag Røberg vom Team Colibri entwickelt. Das Spezialmodell verfügt über ein großes Wurfdeck im vorderen Bereich, darunter Schub- und Staufächer sowie eine Steuerkonsole auch zur Befestigung der Elektronik, die Möglichkeit einen Bugmotor sowie den Halter für den Echolotgeber zu montieren. Das Boot ist ideal für ein oder zwei Sportangler – dabei in allen Lagen äußerst stabil. Beim Spinnfischen finden drei Leute bequem gleichzeitig Platz, ohne sich auf die Füße zu treten.



GEWICHT	220 kg
LÄNGE X BREITE	411 cm x 173 cm
MAX PERS	4 (D Klassifizierung)
MAX PS/KW	25/18,7
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Steuerkonsole, Windschutzbügel, Windschutz, Reling, gepolsterte Rückenlehne, Kissen, Badeleiter, Targabügel mit Laternen, Sonar-Halterung, Schutzhaube (Konsole), Laternenmast.
RUDER	9"/270 cm
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 24 knoten
FARBEN	STANDARD: ●



PIONER 14 ACTIVE FISHER

PIONER 14 FISHER BOOTSPAKETE

CATCH EDITION UMFASST: • ECHOLOTHALTER (JUSTIERBAR) • STEUERKONSOLE • WINDSCHUTZ • WINDSCHUTZBÜGEL • SITZBANK HINTEN • FISCHER- SITZBANK VORN • BADELEITER

FARBEN: ● ● ●

PIONER 13

SORGLOSES LEBEN MIT DIESEM BOOT

Das Pioneer 13 macht dem Eigentümer das Leben leicht. Es gleitet, ist stabil und lässt sich leicht fahren. Sowohl frisch gebackene als auch erfahrene Bootsbesitzer legen Wert auf seine Seetüchtigkeit. Das Boot ist für kleinere 4-Takt-Motoren und als Ruderboot geeignet. Das geräumige Standardmodell bietet reichlich Platz für vier Personen. Gepäck, Ausstattung und Benzintank können in zwei verschließbaren Staufächern untergebracht werden. Das Boot kann mit Reling, Kissen und Laternenmast ausgestattet werden. Für BRD: Das Pioneer 13 ist geprüft und zugelassen als gewerbliches Bei-, Arbeits- und Rettungsboot sowie als Boot für die Feuerwehr (DIN EN 1914).

GEWICHT	155 kg
LÄNGE X BREITE	393 cm x 155 cm
MAX PERS	4
MAX PS/KW	8/6
MOTORSCHAFT	Kurz
SONDERAUSSTATTUNG	Reling, Kissen
RUDER	8"/240 cm
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 10 knoten
FARBEN	STANDARD: ○ ● ● BESTELLUNG: ● ● ●



PIONER 13



EIN NACHHALTIGES BOOTSLEBEN

ALS NORWEGENS GRÖßTER BOOTSHERSTELLER ARBEITEN WIR IM TEAM MIT DER NATUR.

Es liegt im Interesse aller, dass sowohl Bootshersteller als auch Bootseigner Verantwortung für ein möglichst nachhaltiges Bootsleben übernehmen. Wir nehmen diese Verantwortung ernst – vom Produktdesign über die Produktion bis hin zum Recycling von Gebrauchtsbooten. Wir möchten unseren Kunden versichern, dass ausrangierte Produkte zu uns als Hersteller zurückkommen und aus dem recycelten Material neue Produkte hergestellt werden.

“Pioner-Boote werden wieder zu neuen Produkten. 100 % recycelbares Material”.

Pioner-Boote werden aus dem nachhaltigen und recycelbaren Material Polyethylen hergestellt, das zu 100 % recycelbar ist. Sowohl das Material als auch die Herstellungsform, bei der die Boote aus einem Stück gegossen werden, sorgen für robuste Boote mit langer Lebensdauer.

Angebot und Nachfrage nach Elektromotoren steigen, und viele unserer Händler bieten Elektromotoren an, die perfekt zu den Pioner-Modellen passen. Weniger Lärm und weniger Emissionen sind ein wichtiger Beitrag zu einer intakten Natur und Umwelt.

VERANTWORTUNG DES HERSTELLERS

2016 wurde Pioner Boat AS Partner in einem norwegischen Gemeinschaftsprojekt, das jetzt unter dem Namen Nordic Plastic Recycling (NPR) vermarktet wird. Dies ist ein Industrieunternehmen, das umweltfreundlichere Lösungen durch das Recycling von Kunststoffmaterialien entwickeln, fördern und beeinflussen wird. Dabei geht es um die Wiederverwendung von überschüssigen Materialien von Herstellern und zurückgenommenen Produkten aus dem Markt. Für Pioner Boat AS bedeutet dies im Wesentlichen, die unter den Marken Pioner und Steady produzierten und vermarkteten Boote am Ende ihres Lebenszyklus recyceln zu können. Wir wollen die Kontrolle über die gesamte Wertschöpfungskette übernehmen.

Dies liegt in unserer Verantwortung als Hersteller und ist außerdem Teil unserer langfristigen Nachhaltigkeitsarbeit. Unsere Produkte sind zu 100 % recycelbar und mit der Infrastruktur, Technologie und dem Wissen von Nordic Plastic Recycling stellen wir sicher, dass die Pioner-Boote nicht als Abfall enden, sondern als neue Produkte für zukünftige Generationen genutzt werden.

BOOTS-RECYCLING

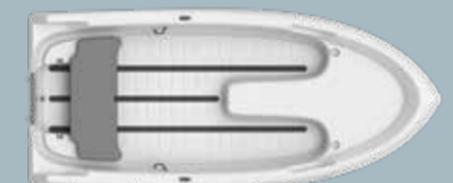
Wir möchten es unseren Kunden erleichtern, nicht mehr verwendete Boote der Rückgewinnung zuzuführen. Pioner Boat AS arbeitet daran, das Netzwerk von Partnern zu erweitern, an die Sie als Kunde Ihr Boot übergeben können, und zwar in unmittelbarer Nähe Ihres Wohnortes. Teile in die richtigen Fraktionen für das Recycling zu trennen, stellt an unsere Partner hohe Anforderungen. Selbstverständlich haben wir sehr hohe Qualitätsansprüche und führen kontinuierliche Qualitätsprüfungen des Recyclingmaterials durch, bevor es in der Produktion eingesetzt werden kann.

PIONER 12 MAXI

ROBUSTE SICHERHEIT FÜR DIE ZUKUNFT

Das Pioner 12 Maxi ist ein modernes und sicheres Mehrzweckboot, das auf dem Meer genauso geeignet ist wie auf einem Binnengewässer. Es ist selbstlenzend, leicht gleitend, stabil und solide. Pioner ist Marktführer auf dem Gebiet des Rotationsgusses. So ist auch das Pioner 12 Maxi in diesem Verfahren gegossen und durch seinen doppelwandigen Rumpf extrem sicher. Ein modernes Boot in Finish und Design mit schön eingearbeiteten Details wie Becherhalter, Griffmulden und soliden Bug- und Heckaugen für das Tauwerk. Der hohe Freibord sichert allen eine komfortable Bootsahrt. Pioner 12 Maxi ist vielseitig nutzbar – zum Angeln, Schwimmen und als Freizeitboot.

GEWICHT	160 kg
LÄNGE X BREITE	381 cm x 165 cm
MAX PERS	4
MAX PS/KW	15/11,2
MOTORSCHAFT	Lang
SONDERAUSSTATTUNG	Badeleiter, Kissen, Reling, Steuerkonsole, Laternenmast, Targabügel, Ruder, Sonar-Halterung.
RUDER	9"/270 cm
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 20 knoten
FARBEN	STANDARD: ● ● ● BESTELLUNG: ● ●



PIONER 12 MAXI

PIONER 12 MAXI BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE (HOCH)
MIT PLATZ FÜR 5"-GPS/PLOTTER • SITZBANK HINTEN
• BADELEITER

DIE ADVANCED EDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE (HOCH)
MIT PLATZ FÜR 5"-GPS/PLOTTER • SITZBANK HINTEN
• SITZBANK VORNE • TARGABÜGEL • KISSEN • BADELEITER

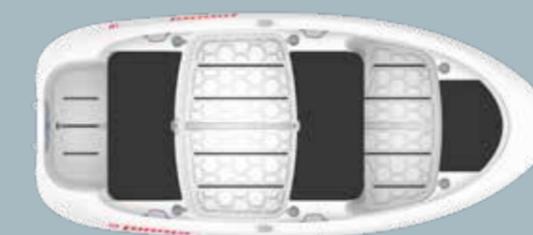
FARBEN: ● ● BESTELLUNG: ● ●

PIONER 11 EASY

NEU! MODERNES UND SICHERES BOOT

Das Pioner 11 Easy erfüllt Ihnen den Traum vom „einfachen Bootsleben“. Mit elegantem Design und einer wendigen Größe ohne Kompromisse bei der Stabilität lädt Sie dieses leicht zu manövrirende Boot zu wunderbaren Tagen auf dem Wasser ein. Ein modernes und sicheres Boot, das Sie einfach auf dem Anhänger mitnehmen können, wenn Sie die Lust auf eine Fahrt draußen auf dem See packt. Das Pioner 11 Easy ist bereit für einen Elektromotor, der alle Voraussetzungen für eine sehr komfortable und ruhige Bootsahrt bietet. Das Boot ist natürlich selbstentleerend und robust und für den häufigen und langen Einsatz ausgelegt. Kurz gesagt - das Pioner 11 Easy ermöglicht es Ihnen, sich voll und ganz auf wundervolle Erlebnisse auf dem Wasser konzentrieren zu können.

GEWICHT	130 kg
LÄNGE X BREITE	350 cm x 150 cm
MAX PERS	3
MAX PS/KW	4 / 3,0
MOTORSCHAFT	Kurz
RUDER	9"/274 cm (standard)
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
FARBEN	STANDARD: ● ● ● BESTELLUNG: ● ●



PIONER 11 EASY

PIONER 10 CLASSIC

COOLES, SPORTLICHES QUALITÄTSBOOT

Das Pioner 10 Classic ist ein wendiges, sicheres Boot, das sich leicht handhaben und manövrieren lässt – perfekt für Kinder und Erwachsene.

Das moderne Modell ist selbstlenzend, solide, gleitet leicht und lässt sich gut rudern. Das Pioner 10 Classic liegt sehr sicher im Wasser und ist vielseitig einsetzbar, was Groß und Klein sofort zu schätzen wissen. Das Boot bietet Platz für drei Personen und ist für einen 9,9 PS-Motor konstruiert.

Das Pioner 10 Classic ist sehr vielseitig, benutzerfreundlich und solide. Es ist selbstlenzend. Es ist ein modernes Boot in Finish und Design mit schönen eingearbeiteten Details wie Becherhaltern, Griffmulden und soliden Bug- und Heckaugen. Das Modell eignet sich ausgezeichnet als Beiboot und kann auch sonst überall eingesetzt werden – auf Binnengewässern oder auf dem Meer.



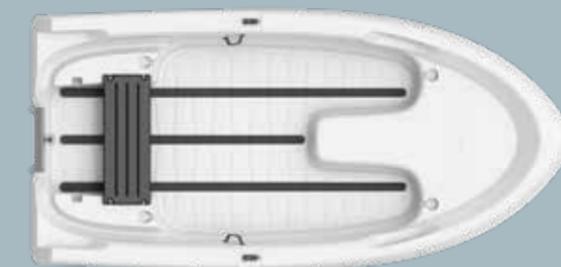
PIONER 10 CLASSIC BOOTSPAKETE

DIE SONDEREDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE (NIEDRIG) • SITZBANK HINTEN • BADELEITER

DIE ADVANCED EDITION UMFASST: • STEUERKONSOLE (NIEDRIG) • SITZBANK HINTEN • SITZBANK VORNE • TARGABÜGEL • KISSEN • BADELEITER

FARBEN: ●● BESTELLUNG: ●●

GEWICHT	120 kg
LÄNGE X BREITE	323 cm x 147 cm
MAX PERS	3
MAX PS/KW	9,9 / 7,3
MOTORSCHAFT	Kurz
SONDERAUSSTATTUNG	Badeleiter, Kissen, Reling, Steuerkonsole, Laternenmast, Targabügel, Ruder, Sonar-Halterung.
RUDER	8"/240 cm
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
MAX. GESCHWINDIGKEIT	Bis zu 18 knoten
FARBEN	STANDARD: ●●● BESTELLUNG: ●●



PIONER 10 CLASSIC

PIONER 8 MINI

DAS ERSTE BOOT DER KINDER

Das Pioner 8 Mini ist ein Boot für viele Gelegenheiten. Sie können es auf dem Autodach transportieren und zu Wasser lassen, ganz gleich, wohin Sie fahren. Sie können es als Beiboot nutzen, es schleppen oder den Kindern in diesem stabilen Boot richtiges Verhalten im Boot beibringen.

Mit einem kleinen Motor erreicht das Pioner 8 Mini eine gute Geschwindigkeit, außerdem lässt es sich leicht rudern. Längsverlaufender Sitz mit gutem Sitzkomfort. Beim Schleppen können die Ruder gesichert werden.

GEWICHT	54 kg
LÄNGE X BREITE	242 cm x 134 cm
MAX PERS	2
MAX PS/KW	3,5 / 2,6
MOTORSCHAFT	Kurz
RUDER	6"/180 cm
ZERTIFIZIERUNG	CE-kategori D DNV
FARBEN	STANDARD:   



PIONER 8 MINI



PIONER TRIO

MODERNER, ROBUSTER FAVORIT

Wer schon einmal Tretboot gefahren ist, weiß, dass sich so ein Boot für die Stille ebenso eignet wie zum Sonnenbaden, für Spaß und Spiel oder auch zum Training. Das gilt für Kinder und Erwachsene, für Familien und Freundesgruppen. Genießen Sie die Stille in der Natur, lassen Sie die Kinder spielen und baden oder legen Sie gemeinsam eine Trainingsrunde ein. Klingt das nicht verlockend?

Der Name Pioner steht für norwegische Qualitätsprodukte, wir sind seit vielen Jahren einer der größten Hersteller von Tretbooten in Europa.

GEWICHT	175 kg
LÄNGE X BREITE	375 cm x 190 cm
MAX PERS	5
SONDERAUSSTATTUNG	Badeleiter, Einstiegsbügel Bug.
FARBEN	STANDARD:   BESTELLUNG:   





PIONER AUSSTATTUNG

	PIONER MULTI	PIONER 17 FLEXI	PIONER 16 EXPLORER	PIONER 15 ALLROUND	PIONER 14 ACTIVE	260 STEADY BY PIONER	320 STEADY BY PIONER	400 STEADY BY PIONER	PIONER 14 FISHER	PIONER 13	PIONER 12 MAXI	PIONER 11 EASY	PIONER 10 CLASSIC	PIONER 8 MINI	PIONER TRIO
STEUERKONSOLE	•		•	•	•	•	•	•	•		•		•		
KONSOLE BACKBORDSEITE	•		•												
STEUERKONSOLE BREIT	•	STANDARD	•												
SCHUTZHAUBE (KONSOLE)	•	•	•	•	•			•	•						
WINDSCHUTZSCHEIBE	•	STANDARD	•	•	•			•	•						
WINDSCHUTZBÜGEL	•	•	•	•	•			•	•						
BADELEITER	•	•	•	•	•				•		•	•	•		•
EXTRASITZ/BOX	•	•	•												
KISSEN-SET	•	•	•	•	•		•		•	•	•		•		
LATERNENMAST	•	•	•	•	•				•	•	•		•		
SONAR-HALTERUNG	•		•	•	•				•		•		•		
KANZEL	•														
RELING, HECK (HINTEN)	•			•	•				•	•	•		•		
RELING, BUG (VORNE)	•		•	•	•				•	•	•		•		•
RELING KOMPLETT		STANDARD					STANDARD	•							
GEPOLSTERTE RÜCKENLEHNE	•	•	•	•	•		•		•						
TARGABÜGEL	•	•	•	•	•			•	•		•		•		
RUDER	☐			•	•	•	•		•	STANDARD	•	•	•	STANDARD	
FARBEN	●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●



MARMORWEISS



PIONER ROT



DUNKELGRAU



WALDGRÜN



ORANGE

EIN BOOT VON PIONER BIETET IHNEN EINE MENGE VORTEILE:

- + LANGLEBIGKEIT
- + MINIMALER WARTUNGSaufwand
- + HOHE QUALITÄT
- + VIEL SICHERHEIT
- + STABILITÄT
- + GROBE ROBUSTHEIT
- + STRAPAZIERFÄHIGES MATERIAL
- + RECYCELBARKEIT
- + IN NORWEGEN PRODUZIERT

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG
Gutenbergstr. 13
26632 Ihlow-Riepe (Ostfriesland)
Tel. 04928 - 91 50 07
www.pioner.de
www.matschkeundmueller.de

FINDEN SIE EINEN HÄNDLER:
WWW.PIONERBOAT.COM

PRODUKTÄNDERUNGEN UND DRUCKFEHLER BEHALTEN WIR UNS VOR.

